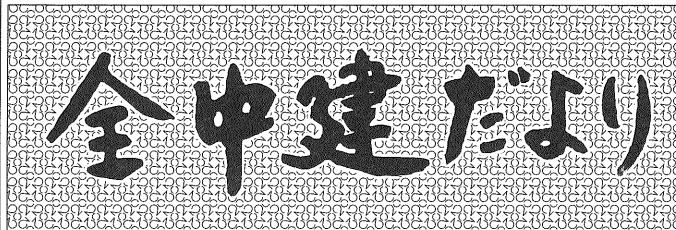


主な記事

第2面 協議員会、海堀建流審講演要旨、財務委員会
第3面 委員会の活動報告
第4面 當間ありさん聞く、皆さまからの投稿、総務委員会、事務局メンバー登場



一般社団法人
全国中小建設業協会

編集発行人 土志田 領司

〒104-0041 東京都中央区新富2-4-5

URL <http://www.zenchukendaiyori.jp/>

電話 03(5542)0331(代表) FAX 03(5542)0332



平成27年度第6回通常理事会が3月18日、東京銀座のコートヤード・マリオット銀座東武ホテルで開かれ、28年度事業計画、同予算、同スローガン、富士教育訓練センターにて報告した要望などについて報告した。事業計画支援、会長表彰者を決めるとともに、国土交通省では全国アロック別意見交換会の開催、施工パッケージ型積算方式の改善、生産性向上に関する自らの策定などを行うこととした。

議事に先立ち、松井守夫会長が「28年度の公共事業予算は3年連続の増額となつた。われわれの経営状況が改善されたと実感できるためにも、10年以上の安定的に持続した公共事業予算の確保、実感できるためにも、10年以上の安定的に持続した公共事業予算の確保、

事業の受注確保対策、歩切りの撤廃、発注の平準化、労務単価の引き上げ、施工パッケージ型積算方式の改善などを求めることとした。

また、新規の活動としては生産性向上に関する工事に関する情報の収集

に取り組む。平成27年度の全中建活動のスローガンについては、27年度に3月4日の総務委員会でまとめた「地域社会への貢献と社会的信頼の確立」などの8項目とする

ことを承認した(4面参考照)。富士教育訓練センターにて報告した要望などについて報告した。事業計画支援、会長表彰者を決めるとともに、国土交通省では全国アロック別意見交換会の開催、施工パッケージ型積算方式の改善、生産性向上に関する自

らの策定などを行うこととした。

議事に先立ち、松井守夫会長が「28年度の公共事業予算は3年連続の増額となつた。われわれの経営状況が改善されたと実感できるためにも、10年以上の安定的に持続した公共事業予算の確保、

事業の受注確保対策、歩切りの撤廃、発注の平準化、労務単価の引き上げ、施工パッケージ型積算方式の改善などを求めることとした。

また、新規の活動としては生産性向上に関する工事に関する情報の収集

に取り組む。平成27年度の全中建活動のスローガンについては、27年度に3月4日の総務委員会でまとめた「地域社会への貢献と社会的信頼の確立」などの8項目とする

ことを承認した(4面参考照)。富士教育訓練センターにて報告した要望などについて報告した。事業計画支援、会長表彰者を決めるとともに、国土交通省では全国アロック別意見交換会の開催、施工パッケージ型積算方式の改善、生産性向上に関する自

らの策定などを行うこととした。

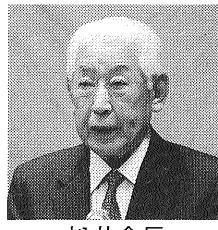
議事に先立ち、松井守夫会長が「28年度の公共事業予算は3年連続の増額となつた。われわれの経営状況が改善されたと実感できるためにも、10年以上の安定的に持続した公共事業予算の確保、

事業の受注確保対策、歩切りの撤廃、発注の平準化、労務単価の引き上げ、施工パッケージ型積算方式の改善などを求めることとした。

また、新規の活動としては生産性向上に関する工事に関する情報の収集

通常理事会

28年度事業計画を決定



松井会長

引き続き意見交換会を決定

28年度事業計画を決定

建て替えにともなう支援

が重要と考えている。

地

域の雇用確保や住民の安

全・安心を守るため、社

会に奉仕する力強い地場

産業を目指して頑張って

いきたい」と述べた。

28年度の事業計画、予

算においては、財務委員

会、総務委員会で検討さ

れた案が提出され、原案

どおり承認された。

28年度は、25年度から

開催している全国アロック別意見交換会を引き続

ぎ開催するほか、公共事

業予算の確保、中小建設

業の受注確保対策、歩切

りの撤廃、発注の平準化、

労務単価の引き上げ、施

工の改善などを求めること

とした。

また、新規の活動とし

ては生産性向上に関する

工事の調査研究、基礎ぐ

る工事の調査研究、基礎

の調査研究、災害

対応に関する情報の収集

などを実施することと

した。

また、新規の活動とし

ては生産性向上に関する

工事の調査研究、基礎ぐ

る工事の調査研究、基礎

の調査研究、災害

国土交通省の海堀安喜建設流通政策審議官が「最近の建設業をめぐる諸問題」をテーマに行った講演の要旨は次のとおり。

*
平成28年度の国土交通省の一般会計の公共事業予算は、5兆7767億円で、公共事業費は減らさないという方針のもとで前年度比マイナスにはならなかった。

建設投資の状況を前年同月比の手持ち工事量の推移でみると、23年11月以降は増加が続いている。公共投資は26年度の補正予算が小規模だったことから、27年は前年比5.8%減となった。民間投資は床面積でみると27年は同1.6%減となったが、平米単価の上昇が影響しているので、工事費ベースでは4.6%増となった。東京オリンピック関連工事は、現在進んでいないが、これからピークを迎えるので、全体が減ることはないとと思う。

この3年間の公共工事の事業量は、南関東と沖縄以外の地域は落ち込んでおり、地域差が生じている。

振り返ってみると、建設投資額は平成4年度の84兆円をピークに、減少が続き、22年度には41兆円と半減した。その後、復興事業や補正予算の編成によって50兆円を超えるところまで戻ったが、補正予算が小規模だったことから、27年度の建設投資額は48兆円にとどまる見通しだ。当初予算の公共投資を減らさず、建設投資全体として50兆円を確保するようにしたい。

また、建設業の売上高営業利益率は、平成4年当時は4%程度だったが、20年度に1%まで落ち込んだ。労務者単価の引き上げやダンピング防止により、26年度には3%を超えるところまで回

復しており、今後、この上昇傾向を続けるといけない。20歳代が10%台という年齢構成のことで、これまで支えてきた50~60歳代の高齢者が引退している。仕事があつても消化するだけのマンパワーを集められないということが起きると、営業利益率は改善しても、仕事が進められなくなってしまう黒字倒産という深刻な事態を招くのではないかと心配している。



人手確保難で事業継続が困難 建設投資50兆円を確保したい

海堀建流審
講演要旨

業で奪い合うことになる。建設業の求人倍率は高いが、これは若者を確保できないことを意味する。求人倍率の高いことを喜んでいたりはない。

建設業の男子生産労働者の年収は、製造業の労働者に比べ、40万円程度少なかった(平成6年)。それが80~90万円(15年)の差に拡大した。最近、労務単価のアップなどを図った結果、26年には40万円程度まで縮小した。この差をさらに縮めないと若者の確保は難しい。

27年の技能労働者は前年から10万人減少した。これは高齢者の退職が要因だ。高齢者が担っていた工事をどのように埋めるかが課題だ。

利潤を確保して、手を確保しないと、建設業に携われる人がいなくな

るということで、品確法と関連法の改正を行った。そのため、品確法では発注者に最新単価や実勢を反映した予定価格の設定、歩切りの根絶、ダンピング受注の防止に努め、赤字工事となる入札者には発注しないというルールを運用指針で示している。

施工時期などの平準化確保のため、交付金事業にも債務負担行為が活用できるようになった。これにより28年度の交付金事業でも、議会に提案すれば、27年度から工事契約ができることとなつた。

アンケートで歩切りの見直しを行う予定がないと回答した3自治体についても首長を訪ね、再考を促したところ、「歩切りをしない」という回答を得ている。これですべての自治体が「歩切りはしない」と宣言したことになる。今後はきちんと履行されているか厳しくチェックしていく。

これまで元請と下請

は互いに顔の見える関係だったが、今後は人手が減るので地域ごとに連携する体制をつくっていかないと仕事が回らない可能性がある。技能労働者の履歴が分かる体制があれば、施工は円滑に進むと思う。

また、建設技能労働者は、一定の年齢に達すると給料が上がりにくいといわれる。一定の経験を積んで現場のマネジメントができるということが評価できるようになれば、そういう人を現場に投入すると仕事がはかどるし、一定の給料を上乗せして払ってもよいという慣行ができると思う。

そういうことを目指して、技能労働者の経験が蓄積されるシステムについて検討している。このシステムについて忌憚のない意見を出してほしい。

全国中小建設業協会は、各委員会委員長がこの1年間の活動状況を、押川専務理事がそれ以外の事業実施状況を説明し、会員講演を行つた(左欄参考)。

27年度協議員会 委員会の活動状況を報告 海堀建流審が記念講演

冒頭、松井会長は「今年は担い手3法改正から3年目に入り、その確実な実行が問われる正念場の年だと思つていて。そこで改正品確法の運用指針の趣旨が市町村を含めた末端の発注担当者にまで周知徹底されることが非常に不可欠である。公

員長が活動状況を報告し

価格の適正な設定、工事

発注や施工時期の平准化、歩切りの根絶、ダン

ピングの排除などの課題

解決を図、地方自治体へ

年は担い手3法改正から3年目に入り、その確実な実行が問われる正念場の年だと思つていて。そこで改正品確法の運用指針の趣旨が市町村を含めた末端の発注担当者にまで周知徹底されることが非常に不可欠である。公

員長が活動状況を報告し

委員長の活動報告概要**周辺問題も積極的に取り上げる**

小野徹建設業振興対策委員長

2月26日に意見交換会の概要と歩切りなど会員企業を対象に実施したアンケート調査の結果を国交省に報告し、改善を要請した。

昨年11月11日に開催された中央建設業審議会は、基礎づい問題と解体工事業の業種追加を議題に行われたが、その席上で各委員から、品確法運用指針の徹底を求める意見が出された。

私は、地方発注者協議会で国交省が自治体を指導する際に留意してほしい点を指摘した。設計価格を丸めて予定価格を設定していないか、「場合によつては予定価格の事前公表を行うことができる」といった抜け道となる規定を設けていないかなどを調べて指導してほしいと要請した。

また、2月17日に国交省の宮内秀樹政務官と全中建、日建連、全建、建連の4団体との意見交換会が開かれ、政務官から、技能労働者への適切な賃金の支払い、社会保険への加入促進を求められた。

その席上で私は、労務単価が引き上げられても、下請、孫請は累積した赤字補填の段階にあるので、技能労働者に行き渡っていない。製造業並みの賃金の実現までには時間がかかる。技能労働者に生きがい、誇りを与える方策として、工事関係者の名を記した電子銘板をつくるべきと話した。

発注者は、会計検査院に遠慮して低い単価を使う傾向があると思えるので、今後、委員会ではこうした周辺の問題も積極的に取り上げていきたい。

会員増強が将来に向けた課題

豊田剛財務委員長

昨年5月14日と今年3月4日に委員会を開き、事業計画、予算、税制改正の要望などについて検討した。

税制改正については、理事会などでも事業承継のための税制を求める意見が出された。税制については長期的視点で取り組むべき事項、短期的に取り上げる事項に仕分けして改善を求めていく。

28年度の全中建活動としては、第4回全国ブロック別意見交換会の開催、中小建設業振興のための生産性向上、BCPへの対応、基礎づい問題などを重点項目に取り上げる。

会員が減少して、会費収入が落ち込んでいる。会員増強が将来に向けた課題だ。

**平成28年6月1日
監理技術者資格者証の
制度が変わります!!**

平成28年6月1日に公共性のある又は多数の者が利用する施設・工作物に関する重要な建設工事に配置される専任の監理技術者が交付を受けていかなければならない監理技術者資格者証に関する改正制度が施行されます。

- 「監理技術者講習履歴情報」が資格者証に記載(貼付)されます
- 新しく「解体工事業」の資格が追加されます

詳しくは
ホームページで建設業技術者センター
<http://www.cezaidan.or.jp/>

国土交通大臣指定資格者証交付機関 一般財団法人 建設業技術者センター TEL:03-3514-4711

墜落防止で安衛法規則改正

後藤文好安全衛生委員長



防止対策について意見交換した。

建設業における労働災害による死者数は、25年342人、26年377人と微増。建設業の労働災害は墜落・転落事故が最も多く、その防止のために講じられた改正安全衛生規則の説明を受けた。

同規則では、高さ2メートル以上の足場を組み立てる際には幅40センチ以上の作業床を設置することと、安全帯を安全に取り付けるための設備の設置を義務づけた。また、足場組み立てなどの作業に従事する労働者に特別教育を行うことを義務化した。さらに、労働災害防止に要する経費は「通常必要と認められる原価」に含まれるもので、請負契約はこの経費を含む金額で締結することが必要だと説明を受けた。

委員会として、会員企業が都道府県や市町村などから要請を受けて災害復旧活動に従事した際、その活動内容を報告してもらい、国交省へ提出することにしたので、協力をお願いする。

チラシ活用で環境意識の高揚を

山元一典環境問題等対策委員長



2月16日に開催した委員会で、初めてとなる建設産業廃棄物の適正処理に関するチラシを作成した。全中建のホームページからダウンロードして活用できるようにしているので、工事現場や事務所に貼り、適正処理に対する意識の高揚を利用してほしい。委員会としては、今後もテーマを変えてチラシを作成し、環境問題に関する意識を高める一助となる活動を継続する。産業廃棄物の不法投棄の除去処理に関する産業廃棄物適正処理推進センター基金への27年度の出捐額は1700万円となつた。環境委員会で取り組んでほしいテーマがあれば、提出してほしい。

簡素な履歴システム構築を要望

朝日啓夫土木委員長



昨年10月23日に開催した委員会に国交省の担当官を招いて「建設技能者の経験が蓄積されるシステムの構築」について意見交換した。このシステムは、すべての技能者を一括管理することで、どこにどうい技能を持つ技能労働者がいるかを把握することを目的に、国

交省が導入を目指している。担当官からシステムの概要について説明があったが、委員からはメリットを感じられないとして、全面的に賛成という意見はなかった。その後、1月28日に建築委員会との合同会議に国交省の木村実市場整備課長を招き、改めてこの問題について意見交換したが、委員からはデータ入力などの費用問題をどうするのかなど多くの意見が出された。国交省としては、このシステムを大規模工事から段階的に導入する意向を持っているようだが、われわれからは簡素で費用のかからない方法を採用するよう要望した。

全中建からの改善要望を受けて国交省は、昨年4月から小規模工事を含めた施工パッケージ型積算方式を改定したが、今年4月から319施工パッケージ、さらに10月から84施工パッケージが追加拡充されることとなった。追加拡充された施工パッケージについても、その内容をよく検証して意見を出していただきたい。今年も土木工事の積算基準見直しが行われた。そのなかで中小企業の受注が多い「橋梁保全工事」や「維持工事」の積算見直しが盛り込まれ、期待の持てる内容になっている(2面参照)。

受注した工事でその中身をよく調べて対応していきたい。皆さんのお意見を聞きながら要望をまとめていく。

基礎づい施工の自主ルールを作成

大矢伸明建築委員長



基礎づい問題に関する国交省の委員会が昨年12月、再発防止策を中間報告としてまとめた。そのなかで国交省には一般的に遵守すべき施工ルールの作成、業界団体には国交省の施工ルールに自動的に追加すべき項目を盛り込んだ施工ルールを定めるよう求めた。これを受けて国交省は3月、告示として施工ルールを策定した。

全中建は、会員の基礎づい工事を調査したところ、問題の既製コンクリートグリット工事が全体の36%を占めた。このため、自動的ルールを作成することとし、3月30日に開催する委員会で検討することとしている(1面参照)。

交通誘導員の費用は直接工事費に

田邊聖労務資材対策委員長



2月22日に開催した委員会で、国交省技術調査課の岩崎福久建設システム管理企画室長と最低限価格および低入札価格調査基準、工事発注の平準化、交通誘導員の費用計上などについて意見交換した。低入札価格調査制度などについて、予定価格の70~90%となっており基準価格の引き上げを要望したと

ころ、基準価格は工事の品質と落札率との関連などを考慮して、引き上げるかどうかを決めるが、現状では難しいという回答だった。しかし、その後、国交省は現場管理費の算入率を現行の0.8から0.9に引き上げた。これにより、基準価格は予定価格の89%台までアップした(2面参照)。

工事発注の平準化については、債務負担行為や繰り越しは、金のかからない措置なので積極的に行えるように努力し、自治体にも働きかけていくとの回答だった(2面参照)。

交通誘導員については、確保が難しい、十数キロ先の残土処分場までの交差点に誘導員の配置を求められるといった実態を紹介するとともに、誘導員の費用を直接工事費として積算してほしいと要望した。積算方法については「検討の最終段階」という回答だったが、その後、交通誘導員の費用は直接工事費に計上することが発表された(2面参照)。われわれが要望した3項目は大幅に改善された。

改善した工事保険への加入を

山田孝司共済制度運営委員長



1月の委員会では、会員から要望の多い工事保険の見直しを検討した。工事保険引受け会社の東京海上日動火災保険会社から改正案の提案を受け、了承した。

改正点は、①元請として施工する工事だけを補償対象とする制度を新たに取り入れたこと、②土木工事保険に補償対象外だったダム工事、山岳道路工事、港湾・海岸工事、鉄道関連工事なども補償するワイドプランを追加したこと、③施工期間中のコストアップに備えるための特約を設けたこと――の3点で、すでに理事会の承認を得て、4月から募集を開始する。加入促進に協力してほしい。

「全中建だより」に積極的な投稿を

志田領司広報委員長



27年度は「全中建だより」を6回発行した。全中建の活動状況や会員の声、建設業に関する国などの施策、夏からは建設現場で活躍する女性の声や意見を掲載し、会員だけでなく関係団体、行政庁などに広く広報した。また、昨年8月に国交省を含む12省庁が開催した「子ども図書が閲覧学デー」で、横浜建設業協会と愛知県土木研究会のキャラクターを印刷したうちわを、来場した子どもたちや保護者に配布した。

会員から多くの声を聞き、中小建設業界の現状や取り組みの状況、意見などを発信するので、皆さんから投稿をお願いする。(押川専務理事代理説明)

全中建 会員企業の皆さまのための保険**あんしん工事保険制度は毎月中途加入が可能です!!**

土木工事・建設工事(建築工事)の工事対象物にかかるリスクを補償します。

ダム、山岳道路、港湾、海岸工事を補償するワイドプランを新設!(土木)

毎月1日付中途加入(前月15日)
(保険期間:2016年4月1日~1年間)

見積りのご請求だけでもOK!まずはお試しください!!

東京海上日動火災保険株式会社

(担当課) 公務第一部公務第一課および現地営業課
TEL:02-8014 東京都千代田区三番町6-4
TEL:03-3515-4122 FAX:03-3515-4123**会員のための福祉制度
全中建災害共済制度**

安い掛け金で大きな保障が得られ、24時間保障です。

- 例えば、次のようなケースで実際に入院給付金をお支払いしております。
 - (例)・自転車で転んでケガをして入院した。
 - ・自宅で作業中に誤って指をケガして入院した。
 - ・学校の運動会で転倒して入院した。
 - ・休日に歩行中、オートバイに接触しケガをして入院した。

本制度のお問い合わせは全中建事務局まで。

TEL:03-5542-0331

朝日生命

全中建会員企業の皆様へ

中小建設業者災害補償制度へのご加入をおすすめします

新制度 第三者賠償責任保険[総合]を発足しました<2014.4~>

現在、全国で多数の会員企業の皆様が加入されており、「不測の事故時の会社経営安定」と「従業員の福利厚生の一環」として大変役立っております。

■大きな割引が適用されます。(本制度最大のメリットです。)

法定外労災補償保険(労働災害総合保険):約70.3%割引

第三者賠償責任保険(請負業者賠償責任保険):約30~50%割引

■法定外労災補償保険は「経営事項審査」の加点評価になります。

MS&AD 三井住友海上火災保険株式会社

皆さまからの投稿

3月4、7日、日本工学院専門学校蒲田校と王子校で合同企業説明会を開催しました。授業の一環での開催とのことで、全体説明会と個別説明会の2部構成で行いました。

（一社）東京都中小建設業協会 第1部の全体説明会は、都中建、学校の代表者の方々に続

き、「中小建設業の魅力に

ついて、学生たちから質問に回答。その後、参加企業の代

表者が登壇しての各社1分間のPRタイムに続

く、学生たちから質問に回答。その間、学生たち

は事前に配布された求人

討してもらいました。

この見ながら、この後

どの企業を訪問するか検

討してもらいました。

合同説明会開催

地元中小建設業の声を届けて

（一社）東京都中小建設業協会 古山 敦子

（一社）沖縄県中小建設業協会 どうま 牧野建設

—仕事の内容

オペレーター、施工管理の勉強中です。現場では路盤工の際はローラー、舗装の際はアスファルトフィニッシャーに乗っています。

—建設業に入ったきっかけ

父が建設機械や舗装重機に乗っているのを見て興味を持ち、「私も乗って作業できたらカッコイイ!」と思ったことがきっかけです。

—建設業の魅力

ボコボコだった道路がキレイになりましたり、何もなかったところに道路ができることがあります。

—男社会といわれる建設業界に入って思ったこと

男女関係なく、能力や技術の腕がないと扱われ方が違うことを思い知らされました。九州出張時に、大手道路会社の管理者に「オイッ!」呼ばわりされたり、雑用ばかりをさせられました。

—現場で働く女性に対する会社の反応

体調に気をつかってくれたり、現場内での作業も女性では無理と決めつけずに作業させてくれます。

—現場で改善点してほしいこと

現場内のトイレの使い方、あるいは設置の検討をお願いします。移動式トイレ



を義務化してほしいです。また、男女ともにキレイに使用するなら、共同でもいいと私は思います。

—常に心がけていること

あいさつをすること、わからないことは周りの先輩方に聞くこと、周りをよく見ることです。

—未来の自分について

車両系建設機械、舗装重機のオペレーターをやりながら、施工管理もできる女性をめざします。

—建設業界をめざす女性にひとこと

私は普通校を卒業して知識ゼロでこの業界に入ってきた。「土木専門の学校に行っていないからできないだろう」なんて思わず、一緒に頑張りましょう!

—大切な時間

睡眠が大好きです。仕事から帰宅後は必ず腹筋運動をします。気分がスッキリしないときは、音楽を聴きながら大きな声で歌います。唐揚げが大好物です。女性の先輩方とのランチタイムが楽しいです。EXILE、三代目 J Soul Brothersなどのテンションが上がるような曲を聴いて歌います! 話す内容は内緒です!

事務局メンバー登場

高知県中小建設業協会



左から山崎業務課長、川上常務理事、まもるくん、岡崎総務課長（まもるくん：11月18日生まれの小学1年生。高知と龍馬をこよなく愛し、建設業で働くお父さんの影響で、大きくなったら建設マンになりたいと思っています）

あわせて、坂本龍馬、中岡慎太郎、武市半平太や吉田茂など数多くの先人、偉人を輩出してきた歴史や風土があります。

県民性としては、男性は「いごっそう」、女性は「はちきん」との言い習わしがあります。男性は豪快で頑固で気骨があり勇ましく、女性は話し方や行動などがはっきりしており、快活で気のいい性格で負けず嫌いであるといわれており、一度決めたことは後ろを振り返ることなく、信念を貫く意志の堅い人物が多いといわれています。

高知県中小建設業協会は、昭和32年2月に県内中小建設業者45名により発足した高知県建設業連盟がその前身であり、その後、62年11月に県執行部の勧告、斡旋により、別団体であった県建設業協会と合併、現在に至っています。

38年の中小企業基本法成立に伴い、受注機会の確保や中小企業団体の整備が規定されたことを受け、地方の建設業団体の組織化が地方において活発になるなか、中小業者は中小業者だけで団結して行動すべきという機運が中小建設業団体の間で強まることから、同年2月に現在の一般社団法人全国中小建設業協会に加入し、現在に至っています。

会長表彰者を内定

総務委員会

28年度のスロー・ガンを検討

K R ホテル 東京で開催さ

富士教育訓練センター 建

算案、同スロー・ガン案、同予

28年度事業計画案、同予

28年度事業計画案、同予